

CONTENIDO

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (III Trimestre de 2015)	3,1%	4,8%	
IPC Marzo de 2016	0,94%	7,45%	
IPP Marzo de 2016	1,53%	5,48%	
ICTC (IV Trimestre de 2015)	0,39%	2,89%	
Desempleo Marzo de 2016	10,1%	9,9%	
DTF (E.A.) Mayo 04 de 2016	6,54%	5,10%	
Dólar TRM Mayo 04 de 2016	\$ 2.896	\$ 3.013	
Periodo*		Mes Actual*	
ACPM Abril de 2016	\$ 7.273	\$ 7.896	
Gasolina Corriente Abril de 2016	\$ 7.699	\$ 7.822	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Plan Maestro de Transporte Intermodal – Eficiencia Logística Integral](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado vial](#)

Esta semana...



Desempleo aumentó en marzo y se ubicó en 10.1%. Abril 29.

El Departamento Nacional de Estadística, Dane, reveló que la tasa de desempleo en marzo volvió a dos dígitos y se ubicó en 10,1%. Esto representa un aumento de 1,2 puntos con respecto al mismo periodo del año anterior, cuando fue de 8,9%. De acuerdo al director de la entidad, Mauricio Perfetti, “la tasa de participación se encuentra en uno de los niveles más altos en mucho tiempo, 63,3%”. Así mismo, la tasa de ocupación llegó a 56,9%, la segunda más alta de los últimos 16 años. El total de personas ocupadas en el país llegó a 21,4 millones, mientras que los desocupados son 2,4 millones. Es decir que 314.000 personas se quedaron sin empleo, si se compara con marzo del año pasado. **El País.**

Ver más ▶

Eliminados, 92% de aranceles entre México, Colombia, Chile y Perú. Mayo 2.

El 92 por ciento de las 12 mil fracciones arancelarias de los productos que comercian México, Chile, Perú y Colombia quedaron eliminadas a partir de este domingo primero de mayo, al entrar en vigor el protocolo adicional del acuerdo marco de la Alianza del Pacífico, definida como un área de integración comercial entre dichas naciones. Sin embargo, un estudio del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) advierte que la mera eliminación de aranceles entre los países de la alianza no alcanza para explotar al máximo el potencial de integración del bloque, debido a que uno de los mayores obstáculos radica en los prohibitivos costos que prevalecen en el transporte de la región, al que calificó de disfuncional, factor al cual añadió los engorrosos trámites aduaneros. **E-consulta.**

Ver más ▶

Las ventas al exterior ya completan 18 meses a la baja. Mayo 3.

Con la caída de 33,4 por ciento, en marzo, las exportaciones colombianas completan 18 meses consecutivos a la baja, según cifras reveladas este martes por el Dane. La venta de productos colombianos en los mercados externos sumó solo 2.301 millones de dólares en el tercer mes del 2015 y 6.470 millones para el primer trimestre del año, lo que refleja un retroceso de 31,8 por ciento en esa parte del año. El desempeño negativo más sobresaliente se mantiene en el rubro de los combustibles. Ajustó una caída del 47 por ciento entre enero y marzo, presionado no solo por el petróleo, sino que también incluyó carbón, gas y energía.

Ver más ▶

El Tiempo.

Plan Maestro de Transporte Intermodal 2

EFICIENCIA LOGÍSTICA INTEGRAL

El Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) es la hoja de ruta para organizar de forma eficiente y estratégica el crecimiento del país, a través de una red de infraestructura que logre conectar a las ciudades, las regiones, las fronteras y los puertos priorizando los proyectos que mayor impacto tendrán para la economía nacional.

Esta visión estratégica liderada por la Vicepresidencia de la República y el Ministerio de Transporte, tiene un costo aproximado de implementación de \$10,4 billones anuales, equivalentes al 1,30% del PIB de 2015.

Figura 1. Colombia en el mundo



Con el PMTI II *Eficiencia Logística Integral* se complementará el primer módulo y se concentrará en el desarrollo de políticas públicas para consolidar la regulación sectorial, fortalecer la movilidad urbana, la gerencia logística de corredores nacionales, conformar un sistema de gestión de activos en las redes regionales y definir la financiación de modos alternos al vial. Este segundo módulo llevará a Colombia a elevar su posición en la economía global, y proyectará al país en un escenario profesional y adecuado para competir.

Fuente: Ministerio de Transporte, 2016

BOLETÍN

En su conjunto, el nuevo módulo del PMTI se convierte en un grupo de instrumentos de planificación y ejecución que tienen como objetivo principal facilitar el desarrollo de las actividades de transporte y logística en el país, que permita reducir los costos generalizados de transporte en las operaciones de carga y de pasajeros, integrando las regiones y aumentando la competitividad a nivel internacional del país.

En adición a la mejor definición de las funciones sectoriales y el fortalecimiento de la planeación y la regulación, se propone desarrollar 5 puntos claves en el segundo módulo del PMTI 5:

- ✓ **Plan de acción logístico:** se pretende construir un plan de corto, mediano y largo plazo que defina acciones priorizadas y concretas sobre los principales corredores logísticos teniendo en cuenta los aspectos de infraestructura (plataformas, puertos, aeropuertos y pasos de frontera), servicios logísticos (competitividad del sector y calidad del servicio), normatividad e institucionalidad y facilitación comercial (uso de TIC's y mejoras en procesos de comercio exterior).
- ✓ **Infraestructura para la optimización de accesos viales a los centros urbanos:** se analizarán los flujos de entrada y salida de las principales ciudades-región y nodos de comercio exterior, para así identificar las problemáticas en distintos escenarios de tiempo y espacio; llevando a un aumento de la competitividad en los centros urbanos y una mejora en la determinación de las reglas de participación y coordinación entre la nación y los entes regionales.
- ✓ **Aspectos normativos del sector transporte y logístico:** se propone modificar o crear la legislación sobre transporte y logística en Colombia, a fin de valorar los puntos críticos que generan mayor impacto sobre el desarrollo de las operaciones en el país.
- ✓ **Profundización en la financiación:** se estudiará y evaluará un conjunto de fuentes alternativas de financiación para proyectos semiurbanos, interurbanos, puertos, aeropuertos, entre otras; en donde se analizará las nuevas fuentes para inversionistas de capital y las fuentes para financiar la operación y mantenimiento.
- ✓ **Maduración de proyectos y profundización en la financiación:** se realizará un análisis costo/beneficio de un grupo de proyectos con el fin de valorar la rentabilidad en términos socioeconómicos.

BOLETÍN

Figura 2. Esquema de corredores logísticos integrales



Fuente: Ministerio de Transporte, 2016

En la formulación y ejecución del PMTI II participan activamente todas las entidades gubernamentales del sector transporte: Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Aeronáutica Civil (Aerocivil) y Cormagdalena. Así como la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), Fedesarrollo, la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI) y la Asociación Nacional de Empresarios (ANDI).

Figura 3. Actores para la formulación del PMTI II



Fuente: Ministerio de Transporte, 2016

De manera paralela al PMTI II se desarrollan planes por modo de transporte, que tiene como objetivo:

- ✓ Mejorar el nivel de detalle en planeación modal.
- ✓ Buscar eficiencias individuales en cada modo de manera integrada.
- ✓ Evaluar otros aspectos específicos de cada modo.

El plan Maestro fluvial y los Planes Viales (4G+Vías Equidad) hacen parte de los planes desarrollados, mientras que el Plan Maestro Férreo, el Plan Estratégico Portuario y el Plan Maestro Aeroportuario Nacional están en proyectos de desarrollo.

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura

Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Dia	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió [la Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 4 de Marzo, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca,

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	499	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.623	98
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	621.683	454.810	73
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	38	
M3 acum. Material movilizado	2.559.600	2.364.744	92

pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Las exportaciones cayeron 33,4% en marzo. Mayo 4.

Como ha sucedido en lo corrido de 2016, las exportaciones volvieron a caer en marzo, esta vez el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), dijo que se vendieron US\$2.301 millones durante el tercer mes del año, es decir 33,4% menos que en el mismo periodo del año anterior, cuando las ventas totalizaron US\$3.457 millones. En cuanto al volumen, la tendencia es la misma, ya que se exportaron 9,8 millones de toneladas métricas, pero en marzo de 2015 se habían comercializado 12,8 millones, es decir una disminución de 23,1%. **La Republica.**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Avanzan preparativos para adjudicación de la licitación del tercer carril Bogotá - Girardot. Mayo 3.

La Agencia Nacional de Infraestructura ANI, luego de haber surtido el proceso de reversión correspondiente, entregó al Instituto Nacional de Vías INVIAS la operación de la autopista Bogotá Girardot, como otro avance en el proceso para la adjudicación de la Concesión del tercer carril que tendrá esta autopista. Esta entrega se hizo por terminación del Contrato de Concesión mediante el cual se operaba el corredor vial Bosa - Granda - Girardot, lo que permitió realizar el proceso de reversión de la vía. El Presidente de la ANI, señaló que "este es otro paso para hacer realidad que la autopista Bogotá Girardot tenga seis carriles, tres en cada sentido y haya un nuevo túnel que facilite los desplazamiento entre la capital del País y el Valle del Rio Magdalena. Para el país la obra es fundamental porque esta vía hace parte del corredor comercial y logístico entre el centro del país y el puerto de Buenaventura." **ANI.**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Inauguran ampliación de TCBuen en Colombia. Mayo 2.

El gobierno de Colombia, a través de la Vicepresidencia de la República y del Ministerio de Transporte, inauguró las obras de expansión del Terminal de Contenedores de Buenaventura (TCBuen), que con inversiones por cerca de US\$136 millones de dólares, beneficiará la actividad empresarial y productiva del país sudamericano. Las obras, a cargo de la Sociedad Terminal de Contenedores de Buenaventura que sumaron cerca de US\$136 millones, incluyeron la ampliación de 72.000 metros cuadrados de plataforma aérea apoyada sobre pilotes, un área de mantenimiento, la construcción de dos patios, instalaciones eléctricas, planta de tratamiento de aguas residuales y obras de dragado. **Mundo Marítimo.**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Mayo 4 de 2016](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (17) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 53 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)